

„ pere qu'on prendra incessamment une reso-
 „ lution finale, & qu'à tout le moins le con-
 „ tingent de l'Empire pourra être prêt, afin
 „ de pouvoir s'en servir pour la Campagne
 „ de 1717.

IV. Au mois d'Août il arriva un acci- *Insulte fai-*
 dent sur l'Elbe, qui interesse la Cour de *te à l'Em-*
 Vienne, & qui a surpris toute l'Europe : *pereur par*
 voici le fait tel qu'il a été écrit de Ham- *ues Vaisseaux*
 bourg. Mr. le Comte de Fuchs, Ministre *Anglois sur*
 de l'Empereur, étant sur un Yack, arbo- *la Riviere*
 rant Pavillon Imperial, passant devant la *de l'Elbe.*
 Ville d'Altena, où quelques Vaisseaux An-
 glois étoient à l'anchre; le Capitaine d'un
 de ces Vaisseaux envoya sa Chaloupe pour
 avertir le Commandant du Yack de baisser
 son Pavillon, pour faire honneur à celui du
 Roi de la Grande Bretagne. Sur le refus
 qu'il en fit, en informant l'Officier qui
 „ étoit chargé de ce message, que le Pavil-
 „ lon Imperial ne cedit cet honneur à per-
 „ sonne; Que l'Elbe étoit bien differente
 „ de la Riviere de la Tamise, les Anglois
 „ n'ayant ici, ni autorité, ni juridiction
 „ Maritime, & que l'Empereur demande-
 „ roit au Roi George d'Angleterre repara-
 „ tion de cette insulte.

Ces raisons, quelque équitables qu'elles
 fussent, ne convinquirent pas le Capitaine
 Anglois du respect qu'il devoit au Pavillon
 Imperial; il poussa son audace jusqu'à tirer
 un coup de Canon chargé à boulet, sur le
 Yack de l'Empereur. Mr. le Comte de
 Fuchs en a informé la Cour de Vienne,
 & en donna en même tems avis au Mini-
 stre Imperial qui réside à Hannover, pour
 en porter ses plaintes au Roi George. On
 verra