

qui étoient à Copenhague mirent à la voile, pour aller escorter les Troupes Russiennes qui devoient être transportées de *Kostock*, avant le retour de la susdite Escadre, que personne ne desiroit avec plus d'ardeur que S. M. Danoise. Lors que le Vice-Amiral fut revenu en Août, que la Flotte combinée eût mis en Mer, & que les Troupes Russiennes eurent débarqué en Zélande, (ce qui avoit pris quelque tems,) on ne put être prêt qu'en Septembre pour la descente : *Mais dans le tems que tous les Bâtimens de transport étoient assembles, & que les Troupes étoient prêtes à être embarquées, en sorte que le Roi faisoit état de faire la descente dans peu de jours, & même le 21. Septembre, les Generaux & Ministres Russiens commencerent seulement alors à faire quelques difficultez aux Generaux Danois, & leur declarerent le 17. dans une Conférence, que S. M. Czarienne, (eu égard à l'état des affaires, & craignant qu'on ne trouvât pas de subsistance en Scanie,) ne jugeoit pas qu'il fût convenable de faire la descente cette année, mais qu'on devoit la renvoyer au Printems prochain. Cela surprit fort S. M. Danoise, ainsi qu'il est facile de le comprendre; d'autant plus que si du côté du Czard on avoit voulu faire un changement à ce qui avoit déjà été arrêté, on auroit dû l'avoir déclaré à tems, afin d'épargner tant de sommes considerables que le Roi avoit déjà fournies pour la descente. Là dessus S. Majesté representa le 20. Septembre à S. M. Czarienne par un écrit fort ample, que quoique la saison fût fort avancée, on pouvoit néanmoins exécuter facilement la descente avec des forces superieures, & prendre poste dans le pais:*

qu'on