

dat, à bord d'un Bâtiment Espagnol entre la Sardaigne & la Sicile. On trouva à propos de faire partir pour les Côtes de Calabre le Vaisseau de guerre qui étoit arrivé le jour précédent, afin qu'il pût servir de sûreté au Convoi que nous attendions de Tropea, & cela d'autant plus que nous n'avions aucunes nouvelles des Vaisseaux de guerre Anglois, qui auroient dû être déjà arrivés. On compta ce jour-là 6 morts & 7 blessés.

Le 10. au matin on découvrit un gros Vaisseau de guerre & quatre moindres, avec une Tartane armée, venant du *Fare de Messine*, & lorsqu'ils furent plus approchés de cette Côte, on remarqua particulièrement un gros Vaisseau monté à la manière d'un Vice-Amiral, qu'ils portoient Pavillon Anglois, mais toutes les autres marques faisoient juger que s'étoient des Bâtimens ennemis; comme l'on en fut ensuite éclairci; lors qu'ayant mouillé l'ancre à une portée de Canon des Lanternes de ce Havre, ils arborerent Pavillon d'Espagne, & resterent au même endroit jusqu'à minuit, où s'étant élevé une tempête, ils s'éloignerent plus avant dans la Mer, prenant leur route vers *Lipari* ou la *Calabre*. Les ennemis nous tuèrent ce jour-là deux Soldats & en blessèrent douze. Ils tirerent le 12. une grande quantité de bombes & de pierres, qui cependant ne nous tuèrent que deux Soldats, & en blessèrent sept. Le Baron de *Zum-jungen* fut du nombre des derniers.

Les Déserteurs rapporterent le 13. que les *Affligéans* avoient grande disette de vivres; ils placerent dans le même-tems quelques sacs à laine à leur Aile droite du côté de la Mer pour mieux couvrir une Batterie de Mortiers; l'après-midi