

rimens destinés pour *Buenos Ayres*, & deux autres pour l'*Amérique*, ont enfin mis à la voile avec un vent favorable, & un sixième est aussi parti pour les *Carraques*. Le Bâtiment d'avis nommé le *St. Charles*, est au contraire arrivé de la *Nouvelle Espagne*, & a rapporté que les deux Vaisseaux de guerre partis de *Cadix* le 25. Juin dernier; sous le Commandement de Dom Fernand Chacon, étoient heureusement arrivés à la *Vera Cruz* le 26. Août suivant; que la Foire de *Porto Bello* avoit été très-bonne: & que les 2. Bâtimens dont on vient de parler, après s'être fait radouber, devoient se rendre à la *Havane*, pour y attendre les Gallions. Au commencement de Décembre il se trouvoit dans le Port de *Cadix* un Vaisseau de guerre Anglois, & 35. Bâtimens Marchands de la même Nation, 15. François, 8. Hollandois, 5. Hambourgeois, & un Genois.

V. *Portugal*. Il ne paroît plus sur les Côtes de ce Royaume aucuns Corsaires d'*Alger* & de *Salé*, & la navigation sur ces Mers est libre comme auparavant. Mr. Mendoza, fils du Secrétaire d'Etat, a été nommé pour aller à la *Haye* en qualité d'Envoyé extraordinaire du Roi, & ses Patentes lui ont été adressées à *Paris*, où il est à la suite de Dom Louïs d'Acunha Plénipotentiaire de S. M. à la Cour de *France*. Mr. Vortley qui a résidé ici quelque tems en qualité de Ministre de Sa Maj. Britannique, y est revenu de *Londres*, & a eu l'honneur de saluer le Roi. Il va se remettre en Mer au premier vent favorable, pour aller prendre possession de son Gouvernement des *Barbades*.

VI. Deux Vaisseaux de la Flotte de la Baye de *Tous les Saints*, sont revenus à *Lisbonne*, & rapportent qu'ils ont laissé à la hauteur de *Fernambuc* le reste de la Flotte, où elle attendoit la jonction