

la Provence, le Languedoc, & le Roussillon. Quelques Barques sont même déjà allées à Salé, & en sont revuës richement chargées. Deux Corsaires d'Alger ont pris près du Cap Marin 1. Bâtiment Hollandois, qui avoit chargé à Barcelonne pour Amsterdam. L'équipage a eu le bonheur de se sauver à terre, mais le Capitaine Graef, qui le commandoit, & son Pilote, ont été faits Esclaves. Les défenses qui avoient été faites dans tous les Ports d'Espagne, de trafiquer avec la France, pendant que la maladie contagieuse y a regnée, ont aussi été levées.

VII. *Ceuta*. Depuis la sortie que la Garnison fit la nuit du 12. Janvier, les Môres avoient entièrement rétabli leurs Paralleles, & les Ouvrages qui avoient été ruinez : ils en avoient même élevé de nouveaux, & leurs Retranchemens étoient poussés beaucoup plus loin qu'ils n'étoient auparavant. Un travail si opiniâtre auroit de quoi faire appréhender pour une Place attaquée si vivement, & bloquée depuis si longtems, si la bravoure des Espagnols, joint au feu continuel de la Ville, n'arrêtoit leur impétuosité, & si les frequentes sorties que l'on fait sur eux, ne ruinoient en une heure leurs travaux de plusieurs jours. Le 25. Fevrier sur les 8. heures du soir, Don Francisco Fernandez Ribadeo Lieutenant General des Armées & Gouverneur de *Ceuta*, en fit faire encore une nouvelle avec 3000. hommes de la Garnison, partagez en 4. Détachemens, qui donnerent si à propos, qu'ils les délogerent une seconde fois de leurs Ouvrages avancez, & les poussèrent jusqu'à la seconde Ligne. Plus de 700. toises de leur Ligne parallele furent comblées, & la tête de la Ligne du *Rocher*, rasée avec tous leurs nouveaux Ouvrages avancez, malgré le feu continuel qu'ils firent

*Nouvelle
sortie sur les
Môres.*