

que le 17. du même mois, la Flotte de cette Ville y étoit arrivée, sans qu'il y manquât un seul Bâtiment. On a publié une Ordonnance du Roi, par laquelle le départ de la Flotte de *Rio de Janeiro* est fixé au premier Janvier ; celle de *Baja* au premier Fevrier, & celle de *Fernambuc* au premier Mars. Cette Ordonnance marque aussi le tems qu'elles doivent retourner, sçavoir, la premiere au mois de Juin, la seconde au mois de Juillet, & la troisième au mois d'Août. Il est encore ordonné par ce Reglement, qu'à l'avenir aucuns Vaisseaux particuliers ne pourront aller en ces Pays-là que par flotte, & sous le convoi des Vaisseaux de Guerre de S. M.

VII. Il fit ici le 19. & à cinq lieues aux environs de cette Capitale, un ouragan furieux, & on ne se souvient pas que jamais rien de semblable soit arrivé. On ne peut entendre sans frémir le récit des desordres qu'il a causez, & les terribles ravages qu'il a faits, & c'est de ces événemens extraordinaires que doivent être formées les époques les plus remarquables de l'Histoire d'un País. Voici les particularitez qu'on en a pu recueillir.

*Ouragan
furieux à
Lisbonne.*

Ce jour-là l'air étant chargé de nuages dès le matin, il s'éleva à une heure après midi un vent de *Sud-Est*, accompagné d'une petite pluie, qui dura jusqu'à trois heures. Vers les trois heures & demie, ce vent sans changer de direction, augmenta avec tant de violence, que des murailles très-épaisses tombèrent, des Edifices entiers furent renverséz, les vitres de presque toutes les Eglises & des Palais furent brisées, les plans d'Oliviers furent déracinez en plusieurs endroits, les Orangers & les Citronniers d'un grand nombre de Maisons de Campagne furent arrachez; les Statuës du
Jardin