

„ *Gibraltar*, S. M. Britannique devoit mettre ces
 „ deux Places hors de toute insulte; & qu'à l'é-
 „ gard de *Porto-Bello*, elle étoit aussi obligée de
 „ pourvoir à la sûreté du Commerce de ses Sujets
 „ qui avoit beaucoup souffert en *Amerique* depuis
 „ quelque tems, &c. Que là-dessus le Ministère
 Espagnol avoit remis une réplique au Colonel
 Stanhope; mais qu'on en ignoroit la teneur. On
 parle de défendre encore le transport des laines
 & des soyes hors du Royaume; cependant on dou-
 te que cette défense puisse avoir lieu, à cause du
 préjudice qu'elle causeroit au Commerce des Su-
 jets de cette Monarchie; & qu'on se contentera
 d'avoir interdit le port & l'entrée des Manufactu-
 res étrangères, particulièrement de celles d'*Angleterre*,
 de *France*, & d'*Hollande*. Nous avons pro-
 mis pour le mois prochain le Decret publié à ce sujet.

VI. *Cadix*. Les deux Bâtimens d'avis frêtes
 pour l'*Amerique*, étoient prêts à partir au com-
 mencement de Novembre, & n'attendoient pour
 cela que les dépêches de la Cour. On a
 reçu ici des ordres d'équiper quelques Vaisseaux
 de Guerre, outre ceux qui ont été acheté en *Ita-
 lie* par le Marquis Mari, pour être envoyez à
 l'Amiral Castagnette qui croise avec l'Escadre Es-
 pagnolle qu'il commande sur les Côtes de *Carta-
 gene*. On leve aussi 3. ou 4. mille Matelots dans
 toutes les Villes Maritimes pour le service de ces
 Vaisseaux, & de ceux qu'on se propose de me-
 tre en Mer au Printems prochain. Les deux
 Vaisseaux qui partirent de la Baye de cette Vil-
 le il y a quelques semaines, n'étans pas bons voi-
 liers, sont revenus à la *Corogne*. Tous les Vaisseaux
 de l'Escadre Hollandoise ne sont pas partis, &
 il en est resté quelques-uns dans ces Mers, qui