

*des Princes &c. Juillet 1727.* 23

Le premier Mai on employa 900. Travailleurs aux Ouvrages des Batteries. On continua la communication qu'on avoit ouvert la veille & celle qui va aux fourches, de même que celle de la Batterie de Dom Michel Tortosa, & celle qui va à la Tour des *Genois*. Il y eut 2. morts & 7. bleffez, parmi lesquels est un Lieutenant de Bombardiers.

Le 2. on continua la construction de la nouvelle Batterie de 4. pièces de Canon, on fit les Esplanades, & on plaça les Canons dans toutes les autres Batteries, à quoi 800. Travailleurs furent employez. On en employa encore 200. à revêtir la ligne des fourches, & à réparer les communications. Il y eut 3. morts & 9. bleffez.

Le 3. 400. Travailleurs furent employez au nouveau Poste établi à la droite de la Batterie de Dom Michel Tortosa, à continuer le revêtement de la ligne des fourches, & la communication des Batteries. Il y eut 6. morts & 12. bleffez.

Le 4. & le 5. on avança avec 400. Travailleurs le Poste des Grenadiers à la droite de la Batterie de Dom Michel Tortosa, on continua le revêtement de la ligne des fourches, la communication de cette Batterie & de celle des Mortiers, & avec 550. autres Travailleurs on acheva de monter l'Artillerie, de faire les Magazins, & de réparer les Batteries. Il y eut 7. morts & 18. bleffez, parmi lesquels est Dom Gaspar de Crene, Capitaine du Regiment d'*Irlande*.

Le 6. on travailla avec tant de diligence & de succez aux Batteries, qu'elles furent en état de tirer le lendemain. Il y eut 2. morts & 13. bleffez.

Le 7. on tira une ligne depuis la sape de la gauche jusqu'à la Tour de *St. Pierre* pour flanquer