

des fans leur faire d'autre mal, mais la Nourrice de la Reine en fut blessée au pied. Le dommage causé par cette inondation est très-considérable : heureusement il n'y a eu personne de noyé. Le 15. le Roi & la Reine tinrent Chapelle publique au Palais pour la première fois depuis leur convalescence, & dans quelques jours L. M. se rendront à *Nôtre-Dame d'Atocha*, pour en rendre des actions de grâces solennelles à Dieu. Le 18. l'Express qu'on attendoit de *Vienne*, arriva ici, avec des dépêches qui, à ce que l'on assure, feront cesser les irrésolutions de cette Cour.

VIII. *Cadix*. On a fait venir de *Malaga* & des autres Ports du Royaume quantité d'Ouvriers qui travaillent actuellement à la construction d'onze Vaisseaux de Guerre du 2^e. & 3^e. rang, qui sont sur les Chantiers, & on compte que le Roi se trouvera en état de mettre en Mer l'année prochaine 36. Vaisseaux de ligne, 14. Frégates, & 18. Galeres. Les Bâtimens d'avis destinez pour *Buenos-Ayres* & la *Nouvelle Espagne* sont prêts ; mais on ne croit pas qu'ils partent, non plus que les autres Vaisseaux qui doivent aller aux *Indes*, qu'après qu'on sera convenu d'un accommodement avec le Roi de la *Grande Bretagne*, par rapport à la levée du siege de *Gibraltar* & la restitution du Vaisseau le *Prince Frederic* ; l'Escadre de l'Amiral *Wager* se tenant toujours dans le Détroit, & celle de l'Amiral *Hozier* continuant de croiser devant *Cartagene*, & de fermer le passage aux *Galions*. On a reçu ici un ordre de la Cour de permettre aux Bâtimens *Anglois* de commercer librement, comme ci-devant, de décharger leurs Marchandises, & d'en charger d'autres à la place. La plus grande partie des Manufactures de draps & d'étoffes de soye, établies dans ce Royaume sous
le