voi de dix Vaisseaux de guerre commandés par l'Amiral Piotado: une partie qui étoit restée derriere, ne put entrer que le 23., & deux Gallions ont été obligés de relâcher à Vigos. Le 22. tous les Ministres, étrangers qui étoient à Seville, suivirent la Cour, & arriverent le 23. à Cadix, où ils avoient fait préparer des logemens pour eux & leur suite. Le 24. sur le midi, L. Maj. & la Famille Royale s'embarquerent à Puente del Suazzo, à bord d'un magnissique Yacht que le Magistrat de Cadix avoit fait construire pour leur service, & allerent se promener le long de la Côte.

II. On auroit peine à concevoir quelles richesses immenses on tire du nouveau monde, si les listes des cargaisons des Vaisseaux qui en viennent, & les entégistremens n'en faisoient foi. Voici celle qui a été rendué publique, des Effets apportés en dernier lieu de l'Amerique; non compris, dit on, quantité d'or, d'argent, & d'effets précieux qui n'ont pas été enregistrés, & ce que chaque Officier, Matelot ou Soldar, a la permission de charger pour son compte, qui n'entre point dans ce détail, & qui excede toujours de beaucoup ce qui est porté par les Reglemens dressés, pour fixer la valeur & la quantité de ce qu'on nomme Pacodilles. Tout ceci bien consideré, on jugera aisément que ceux qui, à l'arrivée des Gallions, estimoient la valeur de leur cargaison 33. millions de piastres, ne s'en éloignoient pas beaucoup.

Or & argent.

En piastres	pot	ar 1	e co	omp	te c	lu F	Roi			1244136.
En piastres p	ou	r le	con	pte	des	pari	ticu	liei	s I	2538704.
En pistoles		•	•	•	•	•		•	•	4054841
En argent	•	•	•	•	•	•	•	•	•	464685

Tetal 18302366.