

pour tâcher de le dégager , & n'ayant pû y réussir , les gens se virent obligés d'en abattre le grand mât & celui de Mizaine. Cet accident ayant empêché le Vaisseau Portugais de faire voile le lendemain avec le reste de la Flotte , pour la *Baye de tous les Saints* , les Propriétaires en portèrent leurs plaintes au Roi , & lui représenterent que le dommage alloit à près de 1000. livres sterlings : S. M. ordonna que le Vaisseau *Anglois* leur donneroit satisfaction ; mais le Capitaine Norris s'en étant excusé , sur ce que le Bâtiment *Portugais* étoit lui même l'unique cause de cet accident , sur ce refus , S. M. fit mettre un *Embargo* sur le Vaisseau *Anglois* , avec défense au Capitaine & à l'Equipage de venir à terre. L'Envoyé du Roi de la *Grande Bretagne* qui reside ici , a informé sa Cour de cet événement , & quoique le Roi eût depuis levé l'arrêt mis sur le Vaisseau *Anglois* , & ait envoyé ordre aux Gouverneurs des Châteaux situés à l'embouchure du *Tage* , de le laisser sortir du Port sans opposition , le Capitaine Norris ne veut pas en partir , qu'il n'ait reçu là-dessus de nouveaux ordres de S. M. *Britannique*. On s'impatiente d'apprendre quelle suite aura cette affaire.

IX. *Gibraltar*. Le Contre-Amiral Cawendish est revenu de *Port-Mahon* avec 5. Vaisseaux de son Escadre , & le *Cadogan* & le *Gilbert* , Vaisseaux de guerre *Anglois* , arriverent aussi de *Londres* au commencement de Juin. Le dernier ayant apporté à Mr. Ruffel des instructions pour aller complimenter le nouveau Roi de *Maroc* de la part du Roi de la *Grande-Bretagne* , sur son avènement au Trône , ce Ministre se dispose à partir pour aller à *Mequinez* , exécuter sa Commission. On mande que les troubles ne sont pas encore tout-à-fait pacifiés dans ce Royaume ; que le Magistrat de *Tetuan* demande toujours la déposition de l'ancien Gouverneur de
cette