corde , on voit bien que la rouë en tournant fera avancer ce Bateau contre le courant : pourvû que le Bateau ne soit pas trop grand , & que les vannes le soient assez pour surmonter la résistance : Ne peut-on pas même , en plaçant la rouë au fort du courant , avoir soin que le Bateau refoule un courant moins rapide.

Or je dis que tout sera en regle : 1. si l'on donne à la rouë huit pieds de diametre , & que les vannes ou ailes en ayent 16. de longueur sur 3. de largeur ; ce qui leur donnera une force proportionnée , à 48. pieds de superficie que le courant rencontrera sur chacune. 2. Si on ne donne aux Bateaux que 6. pieds de largeur , & qu'ils n'enfoncent que de deux pieds ; ce qui fera 12. de résistance dans le repos , & 4. fois 12. ou 48. dans leur mouvement. Car l'équilibre n'étant entre les Bateaux & les vannes que lorsque ceux-là égalent la vitesse de celles-ci , & alors la vitesse du courant devenant double , les résistances qui croissent en raison double des vitesses , seront quadruples ; Ce qu'il falloit démontrer , & démontrer en bonne Méchanique Theorique & Pratique , autant qu'en bonne Géometrie.

Que reste-t'il pour une navigation complete , que de mettre d'espace en espace , par exemple ; d'un fixiéme à un fixiéme de lieuë , de pareilles rouës entre deux Bateaux , afin que le Bateau de charge soit attiré de l'une à l'autre , & cela tout de suite & sans perte de tems ? Car 1. tandis qu'une rouë travaille pour faire monter un Bateau , l'autre bout de la corde se dégageant à cause du double tour qui suffit pour l'arrêter sur la poulie de la rouë , sera attirée vers une rouë supérieure par le moyen d'une petite corde ; de sorte que cette rouë supérieure s'emparera du Bateau dès qu'il sera dégagé
de