

enfin parti de Bayonne le 31. Octobre pour arriver au Poste qui lui est destiné ; de sorte qu'on le doit croire actuellement à Madrid , & qu'il y aura commencé les fonctions de sa Charge , quoiqu'il ait été retardé dans la route par de grandes inondations , que des pluyes continuelles jointes à la fonte des neiges dans les Pyrenées , ont causé depuis un tems sur les frontietes.

II. Ces inondations ont été entr'autres extraordinaires du côté de *Bilbao* : La Riviere de *Nervio* , à l'embouchure de laquelle cette Ville est située , s'enfla le premier de Novembre d'une telle maniere , que les eaux furent plus hautes de huit pieds qu'elles n'ont jamais été ; toute la Ville en fut inondée , mais particulièrement les Magazins qui furent remplis d'eau de la hauteur de cinq pieds ; ce qui a causé un dommage considérable. Plusieurs Vaisseaux qui étoient sur la Riviere ont été jettés sur les côtes , & un autre de Hambourg y a fait naufrage.

*Inutilité  
des plaintes  
du Ministre  
Anglois.*

III. Toutes les représentations du Ministre d'Angleterre sur les déprédations des Vaisseaux Armateurs d'Espagne en Amérique , n'ont pû jusqu'à present éinouvoir le Ministère , quoiqu'on sçache à present à n'en plus douter , qu'il y a eu & qu'il y a encote tous les jours des Bâtimens Anglois enlevés par les Gathe-Côtes , & que l'on n'est pas moins que dans une pleine guerre vers la *Havane* , où un Armateur a conduit derechef le Navire Anglois le *Loyal-Charles* , commandé par le Capitaine *Way* , & la *Dépêche* commandé par le Capitaine de *La Motte* qui étoient partis tous deux de la *Jamaïque* , & qui retournoient à Londres. Les Lettres de la *Havane* font mention de bien d'autres prises , & il y a aparence que ces manœuvres burtent enfin à quelque chose de sérieux dont le Public pourra bien être instruit dans peu. Selon  
quelques