

lement suspenduë , & dans l'état d'incertitude où nous la laiffâmes le mois dernier.

VI. La Flotte des Indes a fait voile sur la fin d'Avril pour *Batavia*, au nombre de plusieurs Vaisseaux, dont quatre sont partis du *Texel*, deux de la *Meuse*, & les autres des Ports de Zeelande.

VII. Les Etats Généraux ont envoyé dans les principales Villes de leurs Provinces le plan d'un nouveau Tarif que la France veut conclure avec eux, & qui a été présenté à Mr. Van Hoey, Ambassadeur de la République auprès du Roi Très-Christien. Quelques uns des principaux Marchands de chaque Ville seront députés pour l'examiner.

VIII. *Pays-Bas*. Il y a présentement quelque apparence que le Reglement d'un nouveau Tarif pourra être amené à une conclusion, les Commissaires de l'Empereur à *Anvers* en ayant présenté un projet, que ceux d'Angleterre & d'Hollande ont envoyé à leurs Cours. On croit cependant que cette affaire ne sera pas réglée avant les limites entre les *Pays-Bas* & les *Provinces-Unies*, parce qu'il est naturel qu'avant de régler les conditions d'un Commerce, on sçache au juste où ce Commerce doit aller.

On réglera aussi les limites de la *Flandre Autrichienne*, & de la *Flandre Françoisë*. On délibère actuellement sur cette affaire à *Bruxelles*, & pour dresser les instructions des Commissaires que le Gouvernement enverra à *Lille* jointre ceux que le Roi Très-Christien nommera au même sujet. Les Etats Généraux, s'il convient, ne manqueront pas d'y envoyer aussi de leur part; puisqu'ils le sollicitent aux Cours de *Vienne* & de *Versailles*, comme devans être compris dans cette affaire, pour la part qu'ils ont dans les limites des *Pays-Bas*.

IX. Mr. Hillebrandt de *Brandau* est arrivé de *Vienne*