

des Princes Sc. Janvier 1739. 21

seus, dont il se seroit contenté à certaines conditions.

Il ne se présente au surplus rien d'intéressant concernant les affaires politiques de la Cour de Londres, celle des démêlés avec l'Espagne étant l'unique qui porte encore à quelques conjectures: Mais comme on parle de désarmer 27. Vaisseaux de guerre, l'on se persuade de plus en plus qu'elle prendra un tour favorable, malgré la résolution prise de faire demeurer l'Escadre de l'Amiral Haddock le reste de l'Hiver dans la Méditerranée.

III. Le Vaisseau Anglois qu'un Garde - Côte François prit, comme on l'a dit ailleurs *, & qui a été réclamé par le Vaisseau de guerre le *Falmouth*, n'occasionnera aucune broüillerie avec la France, ce Navire étant arrivé au mois de Novembre à *Douvres*, d'où il est attendu dans un des Ports du Royaume. Il a été relâché sous caution de se faire juger en France sur la validité de sa prise.

IV. On a la nouvelle du naufrage de plusieurs Vaisseaux sur les Côtes de ce Royaume, & entr'autres d'un Navire Hollandois nommé le *Boos* revenant des Indes Orientales, lequel a péri le 31. Octobre entre *Darmouth* & *Plimouth*. Sa charge estimée plus de 150. mille livres sterlings, consistoit en 300. mille livres de Thé, en une grande quantité de Soye & de Cotons, en divers autres effets; & dans une petite caisse de Diamans. Le Capitaine du Navire qui a échappé aux ondes avec le reste de son Equipage, se trouvant dans le danger, prit cette caisse & la remit précipitamment à un Paysan, qui a trouvé le moyen de s'enfuir avec son trésor, sans qu'on en ait depuis entendu parler. On a aussi avis que le 27. le 28. & le 29. d'Août il

B 3

Y

* Voyez le dernier Journal, page 408.