

& 370. tonneaux de sucre. Un autre Navire qui avoit sur son bord 200. tonneaux de sucre a été emporté, sans qu'on sçache ce qu'il est devenu. On ne sauroit exprimer le déplorable état dans lequel l'Isle de *Montserrat*, dont on parle, est réduit. Les cannes de sucre & les provisions sont entièrement détruites, & presque toute les maisons & moulins renversés. A *Neves* le Vaisseau le *Grenadier* portant 300. tonneaux de sucre, après avoir perdu tous les mats, & que toute sa charge a été endommagée, il fut jetté sur les côtes de l'Isle de *St. Thomas*, qui appartient aux Danois. Le Navire le *Jean & Henri* ayant à bord 400. tonneaux, & un autre Bâtiment de *Bristol* avec une charge moins forte, ont subi le même sort. Le Vaisseau le *Prince Frederic* a été englouti à *St. Christophe*; sa cargaison étoit de 250. tonneaux de sucre, mais l'Equipage a eu le bonheur de gagner un autre Bâtiment. Il y a encore un Navire qui y a péri de la même maniere, & deux autres, qui après avoir perdu leurs mats, & ayant toute leur cargaison fort endommagée, ont atteint l'Isle de *St. Thomas*. L'horrible & funeste ouragan qui a causé tant de naufrage & de pertes, s'est avé fait sentir d'une maniere extraordinaire dans l'Isle de la *Guadeloupe* occupée par les François. Toute la Sucrierie & les Bâtiments qui étoient dans les quartiers des grands & petits *Culs de sac* & abîmes de grande terre, & de la *Pointe d'Antigoa* sont abîmés, de même que ceux de *Basse Terre*. Plusieurs personnes ont été ensevelies sous leurs maisons. Presque toutes les plantations ont été arrachées, & tous les Vaisseaux de différentes Nations, outre les François, aussi-bien que les Bateaux qui hivernoient dans le petit *Cul de sac*, ont péri avec partie de leurs Equipages dans ce Port, où on les croyoit autant à l'abri que dans le Bassin du Fort Royal de la *Martinique*.