

mande; car cette Escadre croise actuellement entre *Port Mahon* & *Gibraltar*, & trouble assez le commerce de *Cádiz*: Qui sçait d'ailleurs si elle ne restera pas dans cette situation, peut-être, pour attaquer les Gallions à leur retour en Europe; car on n'ignore pas qu'ils sont partis de *Porto Bello*?

Le Commerce souffre en quelque maniere de l'Escadre Angloise; mais celui de toute l'Europe reçoit bien plus de préjudice de diverses banqueroutes faites à *Madrid* & à *Cádiz*; car on les fait monter jusqu'à vingt millions de Sevillenes.

II. On est toujours fort occupé à la Cour qui est encore à *Aranjuez*, à prendre de nouveaux arrangements pour mettre les Finances du Roi sur un meilleur pied que par le passé, & à augmenter par consequent les revenus de Sa Maj. Cette affaire occupe autant les Ministres que celle qui est à démêler avec la Couronne de la Grande Bretagne; Mais on veut qu'indépendamment de l'une & de l'autre il y ait une négociation importante sur le tapis qui pourra bien éclater plutôt qu'on ne le pense. On en tire l'augure des secretes & assidues conférences de l'Ambassadeur de France qui continuoient avec les deux Chefs du Ministère, & l'on se persuade de plus en plus que cette négociation a pour objet d'assurer aux Marchands François la permission de fournir aux Etablissements Espagnols en Amérique, les Negres que leur a fournis jusqu'à present la Compagnie Angloise du *Sud*, en vertu du Traité de l'*Assiento*. Il semble d'ailleurs que le tout soit le sujet qu'on n'a pas encore eu le tems d'accorder à Mr. *Wander Meer*, Ministre de la Republique d'Hollande, ce qu'il sollicite depuis long-tems & avec empressement; c'est une réponse à l'ample Mémoire que les Etats Généraux les