

après avoir reçu vers la fin de Juillet un Exprès de la Cour, il en alla montrer les dépêches à L. M. sans en rien communiquer aux Secretaires d'Etat, d'où l'on infere que les grands articles qui intéressent la France au désavantage de l'Angleterre ne sont point abandonnés, que c'est d'un commun accord si l'on insiste si fort sur le rapel de la Flotte Angloise, & qu'il y a de plus d'autres affaires secretes & de grande importance sur le tapis.

II. Ensuite de quelques résolutions prises au Conseil, on a envoyé de nouveaux ordres aux Indes Occidentales avec des instructions secretes concernant la route que les Vaisseaux qui sont dans ce Pays-là, seront obligés de prendre à leur retour en Europe, & l'on a fait partir des Ports de la Catalogne quantité de Bâtimens chargés de provisions & de munitions de guerre pour *Alicante* & *Cartagene*, d'où une partie doit en être transportée à *Malaga*. Conformément aux mêmes résolutions, l'on continuoit encore à charger les Vaisseaux de la Flotille, mais assez lentement pour croire que dans peu il y aura un contr'ordre à ce sujet.

III. Un Vaisseau d'avis venant de la *Havane*, arriva le 11, à *Cadix*. Par cette voye l'on apprend que les Vaisseaux les *Asogues* ayant mis à la voile de la *Vera-Cruz* le 2. Fevrier, conjointement avec l'Escadre commandée par Mr. *Pizzaro*, avoient essuyé le même jour une tempête qui avoit obligé quatre de ces Vaisseaux de retourner à la *Vera-Cruz*: Que le Vaisseau de guerre l'*Incendio*, qui étoit du nombre, avoit échoué sur la côte, mais que l'Equipage & les Effets en ayant été sauvés, on les avoit mis à bord d'un autre Vaisseau de guerre: Que les trois autres Navires qui étoient retournés à la *Vera-Cruz*, ayant réparé les dommages soufferts par la tempête avoient remis à la voile avec le

Vaisseau