

remettra incessamment à la voile, & qu'après avoir fait le tour des côtes de *Finlande*, d'*Ingermanie*, de *Livonie* & de la *Prusse*, elle reviendra dans les Ports du Royaume prendre des Vaisseaux de guerre qu'on y a construits pour la France, & qui serviront vraisemblablement à l'exécution des grands desseins que cette Couronne paroît avoir formés, Peut-être la Suede y ajoutera-t-elle quelque chose; car on ignore la véritable destination de plusieurs Vaisseaux qu'on a construits, outre ceux que pourta enmener Mr. d'Antin, ni de bien d'autres préparatifs de guerre qui se font depuis un certain tems, non plus que du mouvement de presque toutes les Troupes du Roi. Quoiqu'il en soit, on sçait que la France a depuis peu fait remettre à Stockholm des sommes très-considerables, & qu'il y a une espece de refroidissement entre les Couronnes de Suede & de la Grande-Bretagne qui pourroit bien empirer; car le bruit court déjà que le Roi a résolu d'user de représailles au sujet d'un Vaisseau Suedois enlevé par un Vaisseau de guerre Anglois.

S. M. se rendit le 25. par terre du Château de *Carelsberg* au Pont des Vaisseaux, où il y avoit un Yacht qui la passa avec toute sa suite à bord du Vaisseau le *Grand-Bourbon*, qui est le Vaisseau Amiral de l'Escadre Françoisé. Elle y resta quelque-tems, pendant lequel, & depuis son entrée dans le Yacht jusqu'à son retour au Pont; les Vaisseaux François & les autres qui sont au Port, n'ont discontinué de faire des salves de leurs Canons & de leur Mousquerie. Sur la fin du même mois, le Marquis d'Antin se disposoit à partir dans peu avec son Escadre, sans qu'on sçut cependant vers laquelle des Provinces qu'on a nommées il feroit voile. Le Comte de Saint Severin, Ambassadeur de France, partira immédiatement après pour aller faire un