

en Europe qu'en Amérique, dont la nouvelle ne nous est parvenue qu'après l'impression de l'Article précédent, mais il y en a peu qui soient de grande conséquence. Entr'autres on en a conduit deux à *Portsmouth* au commencement de Decembre; c'étoient deux Armateurs dont on s'est emparé près du *Cap Ushent*. Il y avoit cependant un Navire destiné pour *Porto-Bello*, & dont la charge consistoit en Tabac & autres marchandises. On n'apprend pas que l'Amiral Haddock eut fait aucune de ces prises. Son Escadre doit actuellement avoir été jointe par six Vaisseaux de guerre, dont deux sont de 70. pièces de Canon, & les quatre autres de 60., qui vont relever un pareil nombre de Bâtimens attendus dans les Ports du Royaume pour s'y faire radouber. Il y avoit sur la fin de Novembre une grande maladie parmi l'Equipage de cette Escadre; les malades furent envoyés à *Gibraltar*, où l'on avoit fait bâtir un Hôpital. A ce triste accident a succédé une tempête par laquelle plusieurs Vaisseaux de la même Escadre ont été considérablement endommagés, & d'autres dispersés le long des côtes. L'Amiral Haddock a été contraint par ce gros tems de se retirer à *Gibraltar*, où il fait carener son propre Vaisseau, aussi bien que plusieurs autres qui étoient dans un très mauvais état. C'est de lui-même qu'on a cet avis, & sur sa demande, on a fait partir de *Woolwich* un Vaisseau chargé d'agrés dont il a besoin.

VI. Le 19. Decembre le Vaisseau Espagnol le *Saint-Joseph*, pris comme on l'a dit le mois dernier, arriva aux Dunes de *Portsmouth*, sous l'escorte du Vaisseau de guerre le *Chatam*, d'où il est venu au Port de Londres pour y décharger le Caëco & le Tabac qu'il avoit sur son bord. L'au-