



IST STRENG

für, wie sehr genau der Kontrolldienst dieser Elitetruppe ausgeführt wird und zeigt an hochinteressanten Motiven Einzelheiten vielfacher Beanstandungen, die sofort vom Wageninhaber in Ordnung zu bringen sind.

Die Straßenschule des Autofahrers — die Lehrherren während des Unterrichts — ihre Erziehungsmethoden, ein ganz neues Bild, das uns unser Zeitalter an fabelhafter Einrichtung erstellt.

1. Der Dienstwagen trägt die warnende Aufschrift: **Langsam und behutsam fahren! Wenig Signale geben!**
2. Die Papiere eines Transportwagen-überlandfahrers werden überprüft.
3. Höchstens 45 Grad darf die Lenkrad-leerlaufdrehung betragen um den Wagen sicher in der Hand zu haben.
4. Die Bremswirkung eines großen Transportwagens wird genau durch eine Präzisionsbremsuhr festgestellt.
5. Der eine Verkehrspolizist schlägt das Lenkrad nach beiden Seiten ein — während sein Kamerad den Einschlag der Vorderräder genau überprüft!
6. Angehaltener Transportwagen wird bis auf die Nieren geprüft! Vom Führer und seinen Papieren angefangen bis zur letzten Bremshebelvorrichtung wird alles genauest inspiziert.
7. Die messende Höhenstange in Funktion. Verkehrsvorschriftlich hat jeder hohe Transport- oder Möbelwagen die Höhenstange mit sich zu führen. Holländische Verkehrspolizei mißt einen Möbelwagen nach seiner Höhe ab, da ein Ueberladen wegen Gefährdung strengstens bestraft wird.
8. Die Wagenpapiere und die Fahrerlaubnis eines Privatcars werden einer eingehenden Sichtung und Kontrolle unterzogen.
9. Straßenüberfallspolizeipatrouille prüft Lenkungsvolumen an einem angehaltenen Privatwagen!
10. Die Wagenvorderachse wird mittels Wagenheber gehoben um die Rad- und Einschlagsfähigkeit genau zu überprüfen.

ins Unvermeidliche. Sicher aber ist, daß der Erziehungsdienst der Landstraße im kgl. Holland, bis auf ein Minimum die Gefahren reduziert, die der moderne Verkehr mit den schnellfahrenden Maschinen der modernen Technik mit sich bringt. Unsere Reportage ist ein Dokument da-