

VIII. La rigueur de la saison & les tems orageux, ou peut-être quelques autres raisons, ont porté la Cour à envoyer à Cadix un ordre aux Vaisseaux les Assogues de ne pas faire voile vers l'Amérique, quoique ces Navires se soient attendus à partir incessamment. Les tems orageux ont empêché aussi jusqu'au mois de Fevrier le débarquement des effets qui étoient à bord de la Flotille, & causé encore du dommage sur les côtes & dans le Détroit. Une nouvelle tempête arrivée sur la fin de Janvier a été sur-tout de nouveau assez dommageable aux Vaisseaux Anglois qui étoient à la Radé & dans le Port de Gibraltar, y ayant eu plusieurs Bâtimens Marchands qui ont été jettés sur la côte.

IX. *Portugal.* A la faveur de la neutralité dont les Anglois profitent plus qu'aucune autre Nation, il y a toujours un très-grand nombre de leurs Vaisseaux dans le Port de Lisbonne, on en comptoit jusqu'à 95. vers le commencement de Fevrier, tandis qu'il n'y en avoit que 16. Hollandois, 6. François, 6. Maltois, 4. Suedois, 2. Espagnols, 2. de Venise, 1. de Dannemarc, 1. de Lubec & 1. de Hambourg. Ces circonstances dont les Cours de Versailles & de Madrid ne paroissent point contentes, les portent à souhaiter que le Roi entre dans quelques-unes de leurs vûes à l'occasion de la guerre présente de l'Espagne avec l'Angleterre; pour cet effet S. M. a reçu depuis peu divers Exprés de l'une & de l'autre de ces Cours, & les dépêches de ces Exprés ont donné lieu à la tenue de quelques conferences, à l'issuë desquelles on y a renvoyé ces Exprés.

X. La Flotte marchande destinée pour les Indes Occidentales, mit à la voile au commencement de Janvier avec un vent favorable, sous l'escorte du Vaisseau de guerre la *Nôtre-Dame de gloire*. Cette
Flotte