

poudre de l'ennemi pour faire sauter les mines & démolir les fortifications, de manière que le Port est resté ouvert & sans défense. On a trouvé aussi environ dix mille écus dans les Forts, qui étoient destinés au payement des Troupes Espagnoles, & qui furent distribués aux Troupes Angloises & aux Equipages des Vaisseaux. La perte dans cette entreprise du côté des Anglois, n'a été que de 15. hommes tués & du doub'e de blessés.

Le 24. Decembre l'Amiral Vernon ayant été joint par les Vaisseaux de guerre le *Diamant*, le *Windsor*, l'*Anglesea*, & le *Sheernß*, remit à la voile pour retourner à la Jamaïque, après avoir obtenu du Président de *Panama*, à qui il écrit pendant son séjour à *Porto-Bello*, la liberté des Facteurs & autres personnes au service de la Compagnie Angloise du *Sud*, qui y étoient détenus.

V. L'heureux succès de l'entreprise de Mr. Vernon aux Indes Occidentales, dont le Capitaine Renton, venu à bord d'un des Vaisseaux Espagnols pris dans le Port de *Porto-Bello*, a donné part à la Cour, remplit de joye les cœurs de la Nation, & dissipe des inquiétudes où elle étoit au sujet de *Port Mahon* dans l'île de *Minorque*: Car elle n'ignore point que les Espagnols ont projeté de s'en emparer, faisant passer des Troupes dans l'île de *Majorque* pour se rendre ensuite dans celle dont ils ont médité la conquête; & ce qui la tranquillise davantage là-dessus, c'est que l'Amiral Haddock a fait voile sur la fin de Fevrier de *Gibraltar* avec huit Vaisseaux de guerre pour aller croiser entre ces deux îles.

Cinq Vaisseaux de guerre, dont trois de 80. pièces de Canon & de 600, hommes d'Equipage chacun, & les deux autres de 70. Canons & de 480. hommes, vont remplacer dans l'Escadre de