

l'on fixe un terme pour la restitution des Vaisseaux Hollandois l'*Elizabeth* & l'*Assendelfft* détenus en Amerique, & dont on demande que les cargaisons soient pareillement restituées, aussi-bien que le Vaisseau le *Jeune Corneille Kalft* & sa charge; ce qui pourra bien se faire conformément aux déclarations des Etats Généraux & à la demande de leur Ministre.

IV. Il ne se passe toujours point de semaines que les Armateurs Espagnols ne conduisent dans quelqu'un des Ports de la Monarchie des Bâtimens qu'ils prennent sur les Anglois. Un seul Armateur de *St. Sebastien* y a conduit en quinze jours de tems trois Navires chargés de Sucre, estimés chacun environ 25. mille piastres, outre la plus riche prise qu'on eut encore faite, & qui est le Paquebot Anglois qui porte les Lettres de Lisbonne à Londres, puisqu'on y a trouvé dix-huit mille monnoyes d'or de Portugal en especes, & pour 40. mille Piastres en lingots, avec beaucoup de diamans & de pierrieres; ce trésor étoit destiné, la plûpart pour les Marchands d'Angleterre. On fera encore ici mention de deux prises Angloises conduites au Port de *St. Sebastien*; l'une étoit montée de 13. pièces de Canon & chargée de quinze cens tonnes de Ris destinés pour la Caroline; l'autre faite par le Vaisseau le *Biscayen* commandé par le Capitaine Don Antoine de la Farga, étoit de 300. tonneaux. Ce Bâtiment retournant de la Caroline en Angleterre, fut pris le 26. Juin entre le 49. & 50. degré de latitude Septentrionale, après un Combat qui a duré quatre heures, & dans lequel les Espagnols n'ont eu que 4. Soldats blessés. Les Anglois y ont perdu six hommes, du nombre desquels est le Chevalier

Dreycy-