

est hyver le moyen de calmer les Cours de Madrid & de Londres, d'où dépendroit le retour des Escadres du Roi dans les Ports de la Monarchie.

Mais je pense qu'en ce rencontre il est à propos de dire en quoi consistent les travaux qui se font à *Dunkerque*, pour effacer l'idée que, peut-être, les étrangers pourroient avoir conçüe qu'il y auroit en cela des dispositions contraires au Traité d'*Utrecht*, ou à celui qui a été conclu à *La Haye* en 1717., & dans lequel on a stipulé la démolition de la grande Ecluse de *Mardyck*. Voici donc ce qui en est :

On a déjà construit une Batterie vers le bord de la Mer, au même endroit où étoit autrefois le vieux Fort de *Risban*.

On en a construit un autre dans l'endroit où étoit le Fort du *Cornichon*, nommée autrement la Batterie du *Revers* : Elles sont toutes deux à la gauche de l'ancien Canal.

On a élevé aussi deux Batteries à la droite de ce Canal, l'une auprès de l'endroit où étoit le *Château-Gaillard*, & l'autre à quelque distance de celui où étoit le *Fort-Blanc*. 30. ou 40. pièces de Canon pourront être mises sur chacune; ce qui suffira dans les cas où on seroit menacé de quelque attaque imprévüe.

La Marée, lorsqu'elle remonte, pouvant empêcher la communication avec ces Batteries, on a pratiqué sur l'*Estran* deux Chaussées qui y conduisent de la Ville, & par le moyen desquelles on communique aussi des deux côtés de l'ancien Canal.

Les endroits qui servoient d'emplacements au nouveau *Risban* & au *Fort-Blanc*, sont demeurés dans l'état où ils ont été mis par la démolition.

tion.