

Corps de logis qui formoit cette aile, croula tout d'un coup sur ses fondemens, & s'enfonça d'une manière si subite, que 40. à 50. de ces Ouvriers furent ensevelis sous les ruines.

IX. *Portugal.* Les négociations de Mr. de Chavigni, Ministre de France en cette Cour, s'il en a entamées pour un accommodement entre l'Espagne & l'Angleterre, n'ont pas eu jusqu'ici le succès, dont, peut-être, on avoit voulu se flatter d'abord; car il n'en est plus question, & le Ministre d'Espagne qui devoit venir à Lisbonne, pour être à portée d'informer sa Cour de ce qui se passeroit à cet égard, & même d'y entrer pour quelque chose par son travail, n'est point arrivé; on ne sçait même s'il arrivera, puisqu'il n'y a aucune ouverture faite pour l'ouvrage d'une reconciliation des deux Couronnes qui sont en guerre.

X. On n'attend plus dans les mers de ce Royaume la Flotte Angloise de l'Amiral Norris, & suivant que les circonstances se sont présentées, il n'étoit pas croyable qu'elle dût s'y rendre. Les Bâtimens Marchands Anglois n'arrivent pas non plus dans le *Tage* au nombre qu'on pouvoit le penser, à cause du danger qu'ils ont à courir pour peu qu'ils s'écartent les uns des autres dans leur route, puisque tous les jours les Armateurs Espagnols, qui parcourent toutes les mers, font des prises sur ces Bâtimens, dont il y en a eu beaucoup qu'ils ont conduites ou à *Lisbonne*, ou à *Porto*, ou à *Ponte-Vedra*.

XI. La Flotte du Brésil entra dans le *Tage* le 26. du mois d'Août venant de *Rio de Janeiro*, d'où elle étoit partie le 26. de Mai précédent : Elle étoit composée de 16. Bâtimens Marchands