

dre sortit au mois d'Avril du Port de *Cadix*, mais seulement pour escorter jusques aux *Isles Canaries* des Vaisseaux de registre qui avoient fait voile en même-tems, & qui ont pris la route des Indes Occidentales pour y porter des dépêches de la Cour au Viceroy du *Mexique* & aux Gouverneurs de *Porto-Ricco*, de *Carthagene*, de *Porto-Bello* & de la *Havane*. L'Escadre dans son retour à *Cadix* a pris deux Frégates Angloises, l'une de 16., l'autre de 18. Canons, & un Brigantin. Les Armateurs du même Port de *Cadix* se sont emparés dans le cours du mois d'Avril des Vaisseaux Anglois nommés les deux *Frégates*, le *Postillon de Londres*, le *Nassau*, & le *Désir*.

II. Avant l'avis qu'on eut de la prise faite par les Anglois des Forts de *Carthagene*, dont nous ferons un récit à l'Article d'Angleterre, on eut celui que le Vice-Amiral Don Rodrigue de Torres ayant embarqué à *Carthagene* une partie du trésor des Gallions, avoit fait voile pour la *Havane*, où il étoit arrivé heureusement, pour en partir sans délai, afin de revenir en Europe. La Cour, sur cet avis, a fait partir pour les *Illes Açores* neuf Vaisseaux de *Cadix*, formans la plus grande partie de l'Escadre du Chef d'Escadre Novarette, afin d'escorter deux Vaisseaux de Registre qui vont en *Amérique*, & attendre Don Rodrigue de Torres, qui en revient avec une partie du trésor qui auroit dû être embarqué sur les Gallions. Par le même Vaisseau d'avis qui a donné des nouvelles de cet Amiral, on a reçu des Lettres de Don Blaise de Lesze, par lesquelles il informoit la Cour qu'il avoit fait de si bonnes dispositions pour la défense de *Carthagene*, qu'il esperoit d'être en état de repousser