

appartiennent à la Couronne d'Espagne. Comme les circonstances presentes fournissent occasion de parler de ces matieres , souvent mal expliquées dans les nouvelles publiques, l'Auteur fait la remarque suivante sur les trois sortes de Vaisseaux employés à ce Commerce.

La Flotte est composée d'un nombre de Vaisseaux, tant du Roi d'Espagne, que des Marchands: Elle est destinée pour le *Mexique*, & décharge ses marchandises à la *Vera-Cruz*. Elle part de Cadix vers le mois d'Août, & elle met 18. à 19. mois à faire son voyage. La Flotille est une Fregate ou deux, ou quelquefois davantage, qui précèdent l'arrivée des Gallions & de la Flotte, & qui en rapportent des nouvelles. Les Gallions, ou Vaisseaux de guerre destinés pour *Porto-Bello*, sont ordinairement huit ou dix, qui servent de convoi à 12. ou 15. Navires Marchands. Ils passent à *Carthagene*, où se tient la premiere Foire, pour recueillir les richesses du *Popayan* & de la côte voisine. Ils vont de-là à *Porto-Bello*, où l'on tient la seconde Foire, qui est la plus celebre de l'Univers, & dans laquelle on ramasse les richesses du *Perou* & de la *Terre-Ferme*. Les Gallions reviennent ensuite à *Carthagene*, où se tient encore une espece de Foire, après laquelle ils reviennent en Espagne par la route de la *Havana*. Lorsque les Gallions sont à *Porto-Bello*, on en détache un appelé la *Patache-Royale*, qui va recueillir le tribut de la côte, à la *Marguerite*, à la *Hache*, à *Ponte-Guiare* &c. Les Vaisseaux de Registre sont ceux que la Chambre du Commerce des Indes permet à des Marchands particuliers de fréter. Les uns vont à *Porto-Cavallo* pour les *Honduras*, & les autres à *Macaraibo* pour la *Venezuelles*, aux *Carraques*,