

les têtes en trophée. L'état des prises faites sur les Espagnols est, que le 3. le Vaisseau du Roi l'*Aliborough* amena dans le *Port-Mahon* une Corvette Espagnole : Que le 5. un Bâtiment de la même Nation chargé d'orge y fut aussi conduit par le Vaisseau le *Dragon* : Que le 11. Juin le *Rupert* se rendit maître d'un Armateur de *St. Sebastien* nommé la *Biscaye*, monté de dix Canons & de deux Pierriers, outre 119. hommes d'Equipage, dont la plûpart sont François : Qu'un Vaisseau Suedois de 800. tonneaux & de 130. hommes d'Equipage ayant été visité entre l'Isle de *Madere* & les *Canaries*, & reconnu venir de *Cadix*, par le Vaisseau de guerre le *Biddesford*, celui-ci lui enleva trente mille pièces de huit appartenans à un François naturalisé Espagnol qui étoit sur son bord, & qui ayant passé sur le bord du Navire Anglois, on permit au Suedois de continuer sa route. Une Barque Espagnole chargée de 28. pipes de vin des *Canaries* a été aussi prise à la hauteur de l'Isle d'*Aruha* par un Capitaine appelé *Drummond*. Mais outre les pertes de Bâtimens que la Nation Angloise a faite jusqu'ici, elle a été depuis peu augmentée par celle du Vaisseau Marchand le *Jean & Marie* qui alloit de *Lisbonne* à *Dublin*, & qui a été conduit à *St. Sebastien* par un Armateur Espagnol. Un autre Vaisseau Marchand appelé l'*Industrie* a été mené au même Port, par un Armateur du même Pavillon.

VIII. *Hollande*. Les affaires générales sont si embrouillées, que l'on ne croit rien devoir hasarder dans cet Etat politique sur l'avenir, surtout depuis que les Anglois ont dû abandonner leur entreprise sur *Carthagene*. On prend garde à toutes les démarches de la France; l'affaire