

land. Comme le vent fut favorable ce jour-là, on doit compter que le St. Lestock a joint peu de jours après l'Amiral bloqué, & dont la Flotte étant renforcée par six Navires de guerre, n'aura pas manqué de se dégager du pas où elle se trouvoit.

Le Chef d'Escadre Lestock paroïsoit cependant destiné à succéder dans l'*Amérique* au Chevalier Chaloner Ogle en qualité de Contr'Amiral, & celui-ci au Vice-Amiral Vernon qui a demandé & obtenu son rapel, ainsi que nous l'avons dit le mois passé. On apprend de ce dernier qu'ayant fait voile vers *San Jago de Cuba*, comme on le fait, il a été obligé de retourner dans le Port auquel il a donné le nom de Port de *Cumberland*, dont on a parlé en son tems. Telles sont les nouvelles venues des Indes, où les forces du Roi ne font plus d'ailleurs aucun progrès. Mais ces nouvelles attristent encore plus la Nation de ce que dans ce nouveau monde, comme dans celui-ci, les Espagnols enlèvent sans discontinuer & les Vaisseaux du Roi & ceux des Particuliers, sans que les mesures prises en dernier lieu pour obvier à ces accablantes pertes, ayent produit jusqu'ici beaucoup d'effet, d'où les plaintes des Marchands deviennent journellement plus amères, & leurs assemblées plus fréquentes pour se rabattre sur des Requêtes à présenter au Parlement.

HOLLANDE, PAYS-BAS.

I. **L**E tems est enfin venu pour la République d'Hollande de prendre son parti sur les affaires générales qui mettent l'Europe dans la grande crise où nous la voyons, si cette République veut pourvoir à sa propre sûreté. Elle prendra donc des résolutions d'une
vigueur