

ble à la Ville, qu'on s'y crut perdu. Plusieurs maisons & deux Eglises y sont tombées, grand nombre d'autres maisons furent endommagées par les toits que les pieces de bois & de fer du Vaisseau enfonçoient en tombant de l'élevation à laquelle elles étoient portées. Toutes les portes & fenêtres qui étoient fermées, furent brisées dans toute la Ville, dont les ruës & les places se trouverent dans un instant remplies de débris. Depuis cet accident, ajoute cet Officier, on a ôté la poudre des autres Vaisseaux. Car le tonnerre qui tombe dans ces quartiers frequemment, en feroit craindre souvent de pareils, puisque quinze jours après il tomba encore dans un Vaisseau que montoit l'Amiral, & fendit le grand mâât depuis le haut jusqu'en bas.

H O L L A N D E.

I. **L**es dangers dont la liberté & la balance de l'Europe sont menacés, n'ont point encore porté les Etats Généraux à prendre de véritable résolution sur la troisième augmentation que nous avons indiquée le mois passé; quoique dans leurs délibérations jusqu'au commencement de Fevrier, ils aient reconnu que cette augmentation étoit nécessaire pour la gloire & la sûreté de l'Etat. Ils ont dû se rassembler le 13. sur l'espoir de voir clair incessamment dans les affaires dont le Parlement d'Angleterre est si étrangement agité, & prendre ensuite les mesures que la politique leur suggérera. Car la Lettre rapportée plus haut du Roi de France au Marquis de Fenelon, son Ambassadeur, n'a déterminé les Députés à y faire aucune réplique, quoiqu'elle leur eut été communiquée, Mr. Fenelon ayant eu depuis qu'il