

vingt-mille Matelots qui servent actuellement. On armera aussi un nombre considérable de petits Bâtimens : Et de la sorte on pourra compter, pour ainsi dire, toutes les forces du Royaume en même-tems employées contre la Russie, cette Puissance actuellement si aguerrie, & si formidable. Mais il faut poursuivre, puisqu'on s'est avancé, & que l'on a ouvert le théâtre à la pièce qu'on a voulu représenter d'abord. Nous en verrons donc bientôt les actes; car la Russie n'oublie rien pour agir de son côté. Montrons en attendant l'extrait d'un mémoire du Ministre d'Hollande à Stockholm, présenté à la Cour sur des difficultés survenues par rapport à la Navigation des Vaisseaux Hollandois dans la Mer Baltique. Nous avons déjà fait mention dans nos Journaux de ces difficultés. Voici l'extrait en question.

*Les Etats Généraux ont observé la plus exacte neutralité depuis le commencement de la guerre qui s'est allumée entre la Suede & la Russie. L. H. P. ont évité avec soin de donner à la première de ces deux Couronnes le moindre sujet de penser qu'elles eussent dessein de changer de conduite à son égard. Ainsi, elles n'ont pu qu'être fort surprises de voir, par le Mémoire que Mr. Preys leur a présenté, que la Cour de Suede concevoit quelque ombrage de l'escorte qu'elles ont résolu de donner aux Vaisseaux Marchands que les Sujets de leur République envoient dans la Mer Baltique.*

L. H. P. ignorent quel peut être le fondement de cet ombrage. Le grand intérêt qu'elles ont dans la Mer Baltique est assez connu pour qu'il ne soit pas nécessaire d'entrer en détail à cet égard. D'ailleurs le petit nombre de Vaisseaux de guerre, ordonnés pour cette escorte, fait connoître clairement

Mémoire de la part des Hollandois sur la navigation.