

P O R T U G A L.

I. **S**I le Commerce de ce Royaume fleurit d'une maniere aussi avantageuse que nous l'avons dit le mois dernier, celui des Anglois dans ces mers n'est plus tel qu'il a été; les Armateurs Espagnols l'interrompent toujours, car sans escorte de quelques Vaisseaux de guerre, qui ne leur est pas donnée si souvent qu'ils le désirent, ils se trouvent continuellement dans le risque; aussi les prises sur eux continuent-elles presque sur le pied que ci-devant; & c'est dans le Port de *Lisbonne* qu'ils trouvent sans cesse leur azile: grand nombre de leurs Bâtimens y sont sans cesse, comme d'autres de routes les Nations étrangères. Les Navires Portugais, Espagnols & Hollandois se pourvoient aussi d'une escorte, mais c'est à cause des Corsaires de *Salé* qui croisent sur eux actuellement.

II. Outre un Traité de Commerce conclu depuis peu entre le *Portugal* & la *France*, il s'en négocie un autre avec cette dernière Couronne, pour le Commerce des Sujets du Roi Très-Chrétien au Brésil. Le Comte de Chavigny, Ambassadeur de ce Monarque, a des conférences qui ont ce Commerce pour objet, avec le Cardinal de Motta, & les autres Ministres de la Cour. Mais le Consul Anglois se donne de grands mouvemens pour empêcher la conclusion du nouveau Traité, dans l'appréhension que les avantages qu'on accorderoit aux François, ne devinssent préjudiciables à la Nation Angloise. Quant aux affaires générales, dont presque toutes les autres Cours de l'Eu-
rope