voulurent les appeller d'abord à l'obéinance. Mais les Anglois leur répondirent par une décharge de toute une bordée, qui maltraira surtout la Galere Capitane, son grand mât ayant été emporté, & elle perdit aussi une Felouque qu'elle renoit attachée. Un salut pareil pout les Galeres, leur fit prendre une retraite dans le Port de Palimonde, d'où elles étoient sorties pour observer les Anglois. Elles ont ensuite gagné Castel à Mare; & le Roi a envoyé depuis ordre aux Commandans & Officiers de tous les Ports du Royaume, d'être sur leurs gardes, pour empêcher les Anglois de faire une descente. On a aussi jugé à propos de mettre quelques Felouques en Mer, & d'envoyer dans la Mer Adriatique les Galeres du Roi, pour observer leurs mouvemens : car les Vaisseaux Anglois au nombre de cinq de 50. 60. & 70. pièces de canon, ayant fait le tour par la Sicile, & traversé le Canal de Malthe, arriverent le 10. Juillet devant Brindist premier & principal Port du Royaume, à l'entrée du Golfe Adriatique, & le Commandant de ces Vaisseaux, qu'on croit être le Contr'Amiral Lestock, envoya peu après un Officier à terre sommer le Gouverneur de lui livter l'Artillerie destinée pour l'Armée du Duc de Montemar, laquelle étoit depuis quelque tems dans ce Port, à bord des Bâtimens sur lesquels elle a été embarquée à Naples : Il fit cette sommation même avec menace, en cas de refus, de bombarder la Ville, & toutes celles de la Côte. Cette prétention insultante faite aparament par manière de réptésailles pour des Bâtimens Autrichiens que les Armateurs de Lipari ont enlevés, a causé un grand mouvement à la Cour,