

Küstenwohnungen. Im Hintergrund sind die Häuser von Monrovia sichtbar.



Entfernungen handelt. Und man begreift dann auch, mit welchen Mühseligkeiten die Leiter der holländischen Expedition in Nord-Liberia zu kämpfen haben; die Verkehrsfrage ist für Liberia ein ungelöstes Rätsel. Die Stromschnellen, welche die Flüsse auf eine Entfernung von 20 Klm. von der Küste für den Verkehr unbrauchbar machen, sind gewöhnlich untief und haben einen felsigen Boden, während die Sandbänke lästige Hindernisse bilden. Der größte Fluß, der St. Paul, ist von Monrovia an schiffbar bis zu dem kleinen Ort White Plains, manchmal noch etwas weiter bis zu Mühlenburg, aber darüber hinaus ist jeglicher Verkehr ausgeschlossen.

Mit Hilfe einiger Brücken, die an Ort und Stelle gebaut werden mit den vorhandenen Holzstämmen u. die sozusagen aufgehängt werden zwischen den beiden Ufern, wird eine gewisse Verbindung unterhalten.

Von den übrigen Flüssen ist der Dukwafluß der wichtigste. Die bekannte Firestone-rubberplantage, an einem seiner Arme gelegen, hat zu ihren Zwecken diesen Fluß dienstbar gemacht für wenig tiefliegende Fahrzeuge.

Aus dieser knappen Uebersicht geht hervor, von welcher Wichtigkeit die Frage des Verkehrs für ganz Liberia ist.

**Im Binnenland von Liberia.**



Monrovia. Die Ebene vor dem Gebäude der Zweiten Kammer.

Das Oberhaupt eines Dorfes, von einer Gruppe Tänzerinnen umringt.

