

On parle d'une entreprise par mer de grande importance. Mais en attendant que l'exécution s'en fasse, nous n'avons rien à rapporter des affaires maritimes, sinon que l'Amiral Dawers est allé à *Portsmouth* prendre le commandement d'une Escadre qui paroît destinée pour l'Amérique : Que tous les Commandans des Vaisseaux du Roi se sont pareillement rendus à *Portsmouth* ou à *Spithead*, par ordre de l'Amirauté : Qu'il y a des ordres donnés à l'Escadre commandée par l'Amiral Matthews, concernant une expédition à faire dans le Royaume de Naples : Que cependant Mr. Matthews vient à *Londres*, délivrer ses chefs d'accusation contre l'Amiral Lestock, au sujet de la conduite que ce dernier a tenuë dans le combat entre la Flotte Angloise, celle de France & celle d'Espagne devant Toulon : Que le commerce maritime continuë à souffrir beaucoup, la plûpart des Navires marchands n'étant pas employés à cause de la guerre : Et que les prises en mer se font sans cesse, & vont toujours en augmentant.

III.
Cherté à la
Martinique
causée par
la prise des
Navires
François.

Toutes les nouvelles publiques visées de la Cour, portent les listes de ces prises Françoises & Espagnoles ; elles sont à la vérité nombreuses & considérables, & passent présentement du double & plus celles que les Armateurs François & Espagnols ; font sur les Bâtimens de la Nation Angloise. On en a la preuve par les listes mêmes qui paroissent de leur côté. Presque toutes ces prises étoient chargées de différentes sortes de marchandises, d'effets & de provisions, venans de divers Ports de l'Europe & de l'Amérique, ou étant destinés à s'y rendre, tels que *Bayonne*, *Marseille*, *Bordeaux*, *la Rochelle*, le *Port-Louis*, *la Leogane*, *la Guadalupe*, *la Martinique* ;