

bes dans *Final*. De deux cens qui furent tirées, quatre seulement sont tombées dans la Ville. Le Port *Maurice* ayant été bombardé ensuite, le mal qu'il en reçut, n'a également pas été fort grand pour les mesures qu'on y avoit prises. Mais le fort a été plus malheureux pour *San Remo*. Il a été foudroyé le 30. & le jour suivant de 600. bombes, qui en ont fait un monceau de pierres. Ensuite de cette expédition, & après que l'Escadre Angloise eut porté l'allarme & l'épouvante par-tout où elle a paru depuis, elle a pris de nouvelles provisions à *Livourne*, & a regagné le large, faisant route vers les côtes de *Corse*, au nombre de 23. Vaisseaux, y compris ceux de transport, & les Brulots, ou Galliottes à bombes. Cette Flotte est à présent à *Oristagni* sur la côte du Royaume de Sardaigne, peut être pour aller former quelque dessein en faveur des rebelles de *Corse*, qui seroient conduits par le fameux Seigneur *Theodore*, Baron de Neuhoff, que les nouvelles publiques font reparoitre sur la scène, & le disent même depuis quelque tems dans cette Isle.

Cependant l'Amiral Rowley a laissé quelques Vaisseaux dans ces parages, pour veiller aux Vaisseaux François qui y passent, ou à ceux dont les François se servent pour leur commerce : Et ces Vaisseaux Anglois ont conduit dans le cours du mois d'Octobre à *Port-Mahon*, les quatre Navires Hollandois suivans ; savoir, la *Francine*, commandé par le Capitaine Hugues Mak, revenant du Levant pour se rendre à *Rotterdam* ; la *Demoiselle Marie*, commandé par le Capitaine Guillaume Habbe, venant aussi du Levant ; la *Helene*, commandé par le Capitaine Abraham van Daelhuyfen, qui étoit allé de *Rotterdam* à
Marseille