

33 Parties en guerre, & même de la part des Al-
 33 liés, soit par leurs Corsaires ou Armateurs,
 33 soit par leurs Vaisseaux armés en guerre, &
 33 dont il a été porté tant de plaintes qui fer-
 33 vent de preuve à l'interruption & à la dimi-
 33 nution considérable arrivées dans leur com-
 33 merce: Qu'outre celle qui a été causée par
 33 rapport aux revenus & fonds de la Républi-
 33 que, il est connu combien les Sujets du Pays
 33 ont souffert par la maladie extraordinaire qui
 33 a attaqué les bestiaux, & qu'il résulte de-là
 33 que L. H. P. en se portant à tout ce que l'on
 33 peut exiger d'elles dans de semblables con-
 33 jonctures, ont agi non par un esprit d'écono-
 33 mie, mais par une intention sincère en tout
 33 ce qui dépendoit d'elles, au bien de la cause
 33 commune &c. »

Le rapport de pareilles matieres nous a paru
 préférables, à celui des nouvelles patriculieres
 du Pays, & qui intéressent moins l'étranger. La
 plus grande est que l'Amiral Martin a mis à la
 voile de *Plymouth* le 15. Mai, avec une Escadre
 composée des Vaisseaux de guerre le *Duc* & le
St. George de 90. canons; le *Yarmouth* & le *Ca-*
pitaine de 70. le *Lion*, l'*Auguste* & la *Princesse-*
Loüise de 60., le *Faulkland* de 55. & le *Maid-*
stone de 40. Peu de jours après il fut joint par
 les Vaisseaux le *Hamptoncourt* & le *Namur* de 70.
 canons, & le *Salisbury* & le *Ruby* de 50. L'Ami-
 ral Martin croise avec cette Flotte dans la *Man-*
che pour observer l'Escadre Françoisise de *Brest*;
 qui est sortie de ce Port, & qui se tient à l'île
 d'*Aye*, en attendant les ordres de passer à sa de-
 stination. On ne pense gueres que ce soit pour
 l'*Angleterre*, encore moins pour l'*Ecosse*. Car la
 France regarde elle-même les affaires du Préten-
 dang