

mara, Capitaine de haut bord. Les Négocians du Royaume estiment près de 30. millions de livres le chargement de cette Flotte.

#### A R T I C L E IV.

*Contenant ce qui s'est passé de plus considérable en ANGLETERRE, & en ECOSSE depuis le mois dernier.*

I. **A**ngleterre. Quoiqu'il y ait au *Cap-Breton* des troupes dont le nombre paroît suffire pour s'y défendre au cas d'attaque, on y a envoyé encore du monde, sous la conduite de divers Vaisseaux de guerre que commande l'Amiral Lestock, & c'est le secours qui doit contribuer à faire échouer l'entreprise du Duc d'Anville, non-obstant qu'il ne soit parti de *Sainte Helene* que le 3. du mois de Septembre. L'Amiral Martin l'avoit constamment observé avec son Escadre, lorsque les bruits d'une descente en *Ecosse* étoient en vigueur; mais revenu à *Plimouth*, ainsi qu'on l'a rapporté, on se persuadoit qu'il n'avoit point fait toute l'attention imaginable quant au *Cap-Breton*: cependant il ne fut pas si-tôt informé que l'Escadre du Duc d'Anville avoit mis à la voile du Port de *Brest*, qu'il y dépêcha un Exprès pour en avertir les Vaisseaux de guerre du Roi, qui y sont au nombre de neuf, & la garnison. Celle-ci est composée de six mille hommes. Le Commandeur Knowles la commande: & l'on a depuis appris de cet établissement que tout y étoit préparé à recevoir vigoureusement l'ennemi, s'il tentoit de s'y présenter.

II. Le procès des prisonniers d'Etat pour cause  
de