encore assez puissante pour une si grande entreprise, & elle se borna en 1608 à jeter les fondemens de son projet par des observations, dont elle remit à se servir, quand ses forces le lui permettroient. Alexandre Sharpey, à qui elle donna le Vaisseau l'*Ascension*, avec le titre d'Amiral, & Richard Rowles, Capitaine de l'*Union*, furent chargés de faire leurs remarques sur les lieux où l'on pourroit s'établir. Sharpey fit naufrage en allant de Socotora à Cambaye, & se rendit par terre à Surate. Rowles périt malheureusement à Madagascar. Son Navire fit une assez bonne cargaison aux Indes, mais échoüa à son retour sur les côtes de Bretagne, n'ayant plus pour tout équipage que quatre hommes : on sauva la meilleure partie de ses effets.

On ignore encore en Angleterre le malheureux sort de cet armement ; Kéeling n'étoit pas même de retour des Indes, lorsque David Middleton fut chargé de la même commission, qui avoit été donnée à Sharpey & à Rowles. Il partit le 14 d'Avril 1609, & son voyage fut de plus de deux ans. Ses démêlés avec les Hollandois, contre lesquels il fut même obligé de se battre, des dangers de toutes les espèces qu'il surmonta par son courage, diverses aventures dont le récit n'a rien aujourd'hui de fort intéressant, n'empêchèrent point qu'il ne réussit dans toutes ses entreprises. Il conduisit son commerce avec beaucoup d'habileté, & il fit toutes les observations que l'on souhaitoit de lui : mais il n'a pas jugé à propos d'en instruire le Public. « Il n'est pas » surprenant, dit nôtre Auteur, que des secrets » de cette nature ne soient pas expliqués plus » clairement dans sa Relation. »