

ligne; mais s'appercevant par la manœuvre des ennemis, qu'ils ne cherchoient qu'à gagner du tems, pour tâcher de se sauver à la faveur de la nuit, il fit à toute sa Flotte le signal pour la chasse, & engagea le combat sans observer d'ordre de bataille. Le *Centurion* ayant atteint environ à quatre heures après-midi le Vaisseau qui étoit le plus en arriere de la Flotte ennemie, il commença à le combattre; sur-quoi trois des plus gros Vaisseaux ennemis retournerent au secours du premier. Le *Namur*, la *Désiance* & le *Windfor* étant les plus avancés de la Flotte après le *Centurion*, ils entrèrent aussi en action, & après avoir mis les Navires François hors de combat, & prêts à être amenés, ils forcerent de voiles en avant, pour empêcher que l'avantage de l'ennemi n'échappât. Plusieurs autres Vaisseaux de la Flotte firent de même. Le *Yarmouth*, le *Devonshire*, & le *Prince-George* ayant aussi atteint, & prêts à lâcher leurs bordées, tous les Vaisseaux de l'arriere-garde ennemie baissèrent le pavillon entre six & sept heures, que le Vice-Amiral Anson ramena. Il détacha néanmoins le *Moumouth*, le *Yarmouth* & le *Nottingham* pour poursuivre le convoi, qui se retiroit à quatre lieues vers l'Ouest: La Chaloupe le *Faucon* avoit pris l'avance pour les diriger par des signaux. Elle vint rejoindre la Flotte le lendemain, avec une prise qui est le *Dartmouth*, Vaisseau Marchand de la Compagnie des Indes de France, de 18. canons & de 50. hommes, cette prise avoit un chargement très-considérable. Les Vaisseaux de guerre François pris au combat, sont, le *Sérieux* de 66. canons & de 556. hommes, monté par Mr. de la Jonquieres, Chef d'Escadre; l'*Invincible* de 74. canons & de 700. hommes; le *Diamant* de 56. canons