

de guerre qui faisoient route avec elle pour le Cap François. Le Chef d'Escadre Dent informé du tout, se présenta à attaquer cette escorte à la hauteur du Cap *St. Nicolas*, & eut avec elle un combat très-vif, qui dura près de quatre heures. Il n'avoit lui-même que trois Vaisseaux, savoir, le *Lenox* de 70. canons, le *Plymouth* & le *Worcester*, chacun de 60. Les trois Vaisseaux de guerre François, commandés par Mr. de la Mothe, étoient supérieurs en force & en équipage à ceux de Mr. Dent. Ceux-ci ayant été fort mal-traités dans leurs agrès & dans leurs matures, se trouverent hors d'état de poursuivre la Flotte Française, laquelle continuant sa route vers le Cap François, afin de s'y joindre à un autre convoi destiné pareillement pour la France, la plûpart y a gagné les Ports. Mais on a les listes de beaucoup de nouvelles prises Françaises, dont quelques-unes appartenoient encore à l'Escadre de Mr. de la Jonquiere.

L'argent déposé à la Banque de *Londres*, provenant du butin fait sur les Vaisseaux de cette Escadre, a été transporté à la *Tour*, où l'on en frappe des espèces marquées au nom de *Fini-sterre*, le combat dont elles viennent, ayant été donné à la hauteur du Cap de ce nom. L'Amiral Anson qui en a remporté l'avantage, ainsi qu'on l'a rapporté le mois dernier, a été revêtu par le Roi en cette considération, de la dignité de Baron de la Grande-Bretagne, sous le titre de Lord Anson, Baron de Soberton dans le Comté de *Southampton*.

IV. Miord Sandwich revenu à *Londres*, où il a fait rapport au Roi des conférences infructueuses de *Breda*, ne doit retourner à *La Haye*, qu'après que les Cours alliées se seront concertées