

double voyage, fait par l'Académie au Pôle & à l'Equateur, pour la perfection de la Géographie & de la Marine. Voyage dont Mr. Bouguer peut mieux rendre compte que tout autre, en ayant été un des principaux Acteurs.

Sa Préface qui est de 28 pages roule sur l'Architecture navale, c'est-à-dire, sur la construction du Navire, partie de la Marine ou de la Navigation en général, qui est, selon lui, la plus imparfaite. On peut s'en rapporter à sa parole, après l'étude profonde qu'il en a faite. Rien n'est plus juste que ce jugement; il en articule les motifs. C'est la partie qui a le plus besoin de la double Théorie, soit du Mouvement & de la Physique ou Hydrostatique; soit de la Géométrie & des Mathématiques en général. Et c'est celle qu'on a le plus abandonnée à la conduite & au caprice de la pratique & du simple Constructeur.

Mr. Bouguer rapporte qu'on tint pourtant à Paris, en 1681. des conférences sur la construction, mais que tout s'y réduisit à constater celle qui avoit cours jusques-là, afin qu'elle fût désormais moins exposée aux caprices du hazard ou de l'Ouvrier. Un des grands défauts de ces conférences, peut-être trop savantes, fut, selon notre Auteur, qu'on y consulta trop la Géométrie, & pas assez la Physique ou la Mécanique, pour la détermination de la forme du Vaisseau.

Ce que nous avons de mieux depuis ce tems-là sur la construction, est l'Ouvrage de Mr. Witsen fameux en Hollande, & qui paroît fort entendu dans la pratique courante en ce Pays-là, & la théorie de la construction des Vaisseaux donnée en 1697. par le P. Hoste Jésuite, dont Mr. Bouguer préfère l'Ouvrage à celui de Witsen, faisant