

détails sur - tout en tems de guerre.

Un pareil Vaisseau a jusqu'à 5 ou 6 étages à son arriere sans compter le fond de cale, trois Ponts, un Gaillard & deux Dunetes, ce qui peut faire une hauteur de 30 pieds au-dessus de l'eau, & plus de 50 au-dessus du fond de cale: hauteur nuisible selon Mr. Bouguer & selon tous les gens de bon sens, soit par la prise qu'elle donne au vent, soit par le flotement, tangage & surtout roulis qu'elle occasionne.

Les Vaisseaux du second rang ne sont pas si élevés. Ils ont 3 Ponts 2 Dunettes, point de Gaillard ou demi Pont; ils sont de 150 pieds environ de longueur, & portent 80 à 90 Canons. Le 3^e. Rang de 130 à 140 pieds de longueur n'a que 2 Ponts & demi avec une Dunette & porte 60 à 70 Canons. Peu à peu on pourra se débarrasser des rangs supérieurs pour se réduire à celui-ci dont la grandeur est modérée. Audessous ce sont des *Frégates*. Au-dessus ce sont les *Vaisseaux de ligne* & de haut bord.

Il est curieux de savoir que pour la construction d'un Vaisseau du premier rang, il faut couper plus de 4000 chênes, sans parler d'une multitude infinie d'autre bois, sapin &c. Il faut plus de 300 milliers de fer, plus de 130 ou 140 mille journées d'ouvriers &c.

CHAP. II. Des principales parties du Vaisseau & de leurs proportions ordinaires. La quille est une sorte de Poutre énorme de 100 & jusqu'à 150 pieds de longueur sur un, un & demi & près de deux pieds d'équarrissage ou de grosseur, dont la longueur ne pouvant être d'une ni de deux pièces, est souvent de 3 ou 4 qu'on unit bout à bout avec beaucoup d'art, en doublant en quelque sorte les bouts par des entailles ou bizeaux