tans d'écuillon 110 : estains 57 : l'étrave 25 : contre-étrave presque 12 : allonges d'écubier 92 : 58 couples , comprenant varangues , genoux & allonges , 1508 pieds cubes. Total 2005 pieds de bois net , & par conséquent 3015 de bois brut , sauf les malversations des Ouvriers sur les copeaux.

Le bois de chêne pèse (poids moyen) 66 livres le pied cube : & les 2005 pèsent donc 132330 livres. *Item* 2029 livres de fer. Ce qui porte le total au poids de 67 ou 8 tonneaux. Ces mesures ou poids croissent plus qu'à proportion dans les gros Vaisseaux. Restent à mesurer & peser les baux, bordages, &c. & ladite Fregate peut peser plus de 100 tonneaux avant que d'être lancée à l'eau, & plus de 138 lorsqu'elle est totalement construite, & prête à mâter, & les agrès avec les ancres pourront aller à 25 ou 30 tonneaux; la Fregate en question, pouvoit avec sa mâture & ses agrès, peser totalement 170 tonneaux, & peut-être 380 ou 400 avec son lest & avec sa charge : ce qui peut donner de 7 à 8 pieds d'élévation au centre de gravité général, au-dessus du fond, & par conséquent 4 ou 5 pieds au-dessous du méracentre, ce qui doit donner à ce bâtiment une stabilité suffisante contre la submersion & la trop grande inclinaison.

Les Vaisseaux du premier rang peuvent peser, avec leur artillerie & leurs agrès ou apparaux, mais sans lest, 2300 ou 400 tonneaux, dont il y en a 44 pour la mâture, autant pour les cables & ancres, 28 ou 30 pour les manœuvres, & environ 300 pour l'artillerie, (de 110 ou 120 canons) ce qui donne 30 ou 31 pieds de hauteur au centre de gravité, que le lest pe-

sant