

les *Pays Bas* qu'ils ne soient effectués.

Le Duc de Modene est arrivé de *Chamberry* à *Paris*, comptant d'y passer quelque-tems, & d'être mieux à portée de recommander ses intérêts dans les négociations de la paix générale.

V. Trois Vaisseaux qu'on attendoit encore du Levant à *Marseille*, & dont on estimoit les chargemens à une somme considérable, sont tombés entre les mains des Anglois, qui en ont enlevé de même plusieurs autres aux sujets du Royaume. Les Armateurs & Vaisseaux François de leur côté, cherchent à s'indemniser en partie de ce que la Couronne & la Nation souffrent depuis cette guerre dans leur navigation. Ils ont fait des prises assez nombreuses depuis peu sur les Navires Anglois & sur ceux des Hollandois. Le Bureau de la Marine en a publié une liste que voici.

La Frégate du Roi la *Mutine* a fait conduite à la *Rochelle*, le Navire Hollandois la *Sainte-*

Prises sur Croix Galere, chargé de peaux de Maroquin & les Anglois d'autres marchandises. La Corvette du Roi l'*A-*
Es les Hol-*marante* de douze canons s'est emparée de l'Ar-
lanais. *mateur* Anglois le *Princes de Galle*, de 8 canons.

Le *Clarendon*, Navire Anglois de 140 tonneaux, chargé de sucre & de taffia, a été pris par le Corsaire l'*Aimable Grenot*, de *Granville*. Le même Corsaire s'est aussi rendu maître des Bâtimens Hollandois la *Marie-Elizabeth*, de *Flissingue*, de 180 tonneaux, armé de 6 canons; la *Louise-Elizabeth*, de 350 tonneaux, & de 20 canons; le *Vryster*, de 250 tonneaux & de 14 canons. Ces trois Navires venoient de *Surinam* avec chacun une cargaison de sucre, de café, de cacao, & de dents d'Elephant, & il s'est trouvé sur l'un de ces Bâtimens un baril de poudre d'or, pesant cent marcs. Le Corsaire le *Conquérant* de
Granville