les quatre freres étoient en tout semblables. Mais quand il fallut les faire naviger, il fallut aussi les agréer différemment. L'un vouloit que les aubans fussent ridés, & les mâts saisis avec des coins & perpendiculaires sur leurs carlingues : l'autre vouloit que ces mêmes aubans fussent lâches, & les mâts panchés tantôt sur l'avant, tantôt sur l'arrière : l'un demandoit un certain tirant d'eau, l'autre en demandoit un plus grand ou plus petit. L'un alloit mieux vent large, l'autre vent arrière, l'autre au plus près, sans que personne pût répondre de ces bizarreries.

Le second axiome, c'est que *la Théorie & la Pratique ne sont pas toujours d'accord, & que l'une se refuse à ce que l'autre prescrit*. La raison de cela est que la Théorie ne roule presque jamais que sur des hypothèses, soit qu'elle ne puisse prévoir tout ce que la pratique exigera dans la suite, soit qu'elle néglige adroitement quelque-une des principales circonstances d'un sujet, & qu'elle fasse abstraction des difficultés, qui courent trop à vaincre. Par ce moyen, la pratique aidée de l'expérience corrige souvent la Théorie elle-même, & la tire d'une certaine généralité, pour l'appliquer utilement à des cas particuliers.

Mais je devois m'appercevoir, Monsieur, que j'entre dans un détail, qui ne peut intéresser que les gens du métier, dont le nombre est si petit. Pour finir cependant ma Lettre d'une manière, qui vous soit agréable, je vais suivre historiquement les progrès de l'Art de construire.

Lorsque le Cardinal de Richelieu parvint au Ministère, il ne trouva dans le Royaume aucun Arsenal, ni aucun établissement de Marine. Il acheta de différens particuliers environ 23 Vaisseaux