

moins l'ordinaire des inventions des hommes de briller d'abord par la legereté de leur forme, & par la fragilité de leur matiere ; & nous croirions bien plutôt que la construction ancienne excédoit par trop de grossièreté & de lourdeur de matiere ou de matériaux, qu'il étoit fort naturel de rendre forts & épais contre la violence des vents & des flots.

Ce qui empêchoit les Anciens de s'exposer en mer, & de tenter des navigations un peu étendues, n'étoit pas tant la fragilité que la petitesse absolüe de leurs Vaisseaux, qui n'étoient que des Barques, ou des Galères tout au plus incapables par là de soutenir les tourmentes de l'Océan & de la haute Mer, sans parler du manque de boussole, comme Mr. Saverien ne laisse pas de le remarquer.

Cet Auteur cite cependant deux Vaisseaux des Anciens plus grands que tous ceux des Modernes. Celui de Philopator avoit 600 pieds de longueur sur 85 de largeur. Celui de Hieron étoit immense. Ce n'étoient pourtant que des Galères plates par leur forme & de bas bord. Mais plutôt c'étoient des Palais élevés sur les eaux, où les règles de l'Architecture Civile étoient mieux observées que celles de l'Architecture Navale. Aussi sans le secours d'Archimède, celui de Hieron n'auroit jamais marché vers le lieu de sa destination, qui étoit Alexandrie, où le Roi de Syracuse envoyoit à son Allié le Roi Ptolomée, une quantité immense de bleds, dont la récolte, chose rare, avoit manqué en Egypte. Nous doutons de ce que dit le sçavant Auteur, qu'Archimède eut donné le plan de ce Vaisseau. De son vivant, Archimède, tout Archimède qu'il étoit, n'étoit jamais consulté que
dans