IV. Le Pavillon de Beaupré, dans les Vaisseaux Armateurs, n'aura que la moitié de la hauteur de leur grand Pavillon.

V. La Flamme des Armateurs, en prenant sa largeur auprès du bâton, pourra avoir en long 10 fois cette largeur, jusqu'à l'extrémité de ses pointes, sans néanmoins que cette longueur puisse être de plus de 12 aunes. La croix aura un tiers de la largeur, les quartiers de derrière un sixième de toute la longueur, & les pointes moitié de la longueur de la flamme.

VI. Tous les Vaisseaux marchands, au service du Roi, porteront le Pavillon marchand à la poupe; le Pavillon Royal au Beaupré, & la Giroüette-Royale au haut des mâts: mais tous les autres Vaisseaux marchands Danois porteront seulement le Pavillon marchand à la poupe, & la Giroüette marchande au haut des mâts.

VII. Les Vaisseaux de transport, au service du Roi, porteront à la poupe le Pavillon des Armateurs, à la proue le Pavillon de Beaupré des mêmes Armateurs, au grand mât leur flamme, & la Giroüette rouge aux autres mâts.

VIII. Les Vaisseaux des Compagnies établies par quelque Oédroi, porteront à la poupe le Pavillon des Armateurs & leur Pavillon de Beaupré: mais au milieu de chacun il y aura une pièce blanche 3 fois aussi large que la croix, & où seront les armes de la Compagnie. Au haut de tous les mâts, ils porteront une Giroüette Danoise ou marchande de quelque sorte de couleur. Cependant, il leur sera permis, quand ils se recuveront à une certaine hauteur, de porter le Pavillon Royal de poupe, le Pavillon Royal de Beaupré & la Flamme-Royale; le tout conformément à ce qui est prescrit dans l'Ordonnance du 17. Fevrier 1741. IX.