qu'il falloit exécuter en son entier le Traité d'*Utrecht*. Il proposa toutefois l'expédient de faire écouler les eaux par *Nieuport*. Cette Ville n'étant point de la domination du Roi, l'expédient de Mr. *Armstrong* ne fut point jugé praticable. Surquoi il en proposa un autre, qui fut de procurer l'écoulement des eaux par *Gravelines*. Les difficultés qui s'opposèrent encore à ce projet firent naître l'idée d'un Canal auquel on travailla, immédiatement après la démolition de la Citadelle, des Forts & d'autres ouvrages de *Dunkerque*. La Cour d'Angleterre trouva de sa convenance de ne point laisser subsister ce Canal, à cause de l'avantage que les Vaisseaux François, même ceux de guerre, auroient eu de pouvoir aller & venir dans toute son étendue. Cette considération fut le sujet de différens Mémoires présentés au feu Roi *Louis XIV*, ainsi qu'au Roi actuellement régnant. Enfin, l'on trouva le moyen de s'accorder sur cette matière, par le Traité d'alliance conclu à *La Haye* le 4. Janvier 1717, entre la *Franca*, l'*Angleterre* & la *Hollande*. Il y a été stipulé & réglé, que le grand passage de l'Ecluse de *Mardyck*, qui avoit 44 pieds de largeur, seroit détruit de fond en comble, en ôtant les bajoyers, planchers, brusques, longrines & traversines sur toute sa longueur, & en enlevant les portes, dont les bois & la ferrure seroient désassemblés; que la petite écluse resteroit à l'égard de sa profondeur, dans l'état où elle se trouvoit, pourvu que sa largeur fut réduite à seize pieds; que les jettées & les fascinages depuis les *Dunes*, c'est-à-dire, à l'endroit où la marée monte sur l'*Estran* jusqu'à la plus basse mer, seroient rasés des deux côtés, le long du nouveau Chenal par tout au niveau de l'*Estran*, & qu'après la

ratification